

# Les nerfs à vif



**CS SLALOMS** Malgré une sanction qui a fait la polémique, les trois prétendants au titre restent ex aequo.

Werner J. Haller & Olivier Derard

**P**hilip Egli a encore frappé. Le Zurichoïse a en effet remporté la septième et avant-dernière manche du championnat suisse des slaloms, s'octroyant un nouveau scratch

le sixième juste pour 2019, s'il vous plaît! C'était le week-end dernier, sur la place d'armes de Drogneins à Romont, dans le canton de Fribourg. Pour autant, ses rivaux pour le titre ne désespèrent pas: Martin Bürki et Hanspeter Thöni ont tous deux remporté leur catégorie respective, restant ainsi ex aequo avec Egli au classement général du championnat national. Le «showdown» aura donc lieu à Ambri, le premier week-end d'octobre.

Le tenant du titre, Martin Bürki, est clairement le favori. Et pour cause, il semble posséder les meilleures cartes pour l'emporter. En effet, si les trois prétendants sont encore ex aequo à l'issue de la finale, c'est le nombre de concurrents dans chacune des catégories qui fera pencher la balance. Et c'est le natif de l'Oberland bernois qui en a battu le plus. Par exemple, dimanche, à Romont, Bürki a affronté 12 adversaires dans la catégorie E1 jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>. A titre de comparaison, Thöni (7 adversaires dans la classe N/ISN jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>) et Egli (4/ E2 Singleseater jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup>) avaient nettement moins de rivaux.

**Nouvelles tentatives pour Bürki et Egli**  
Romont a été un véritable tour de force pour Bürki, qui a dû réitérer la première de ses deux manches chronométrées; l'homme s'est retrouvé bloqué peu avant l'arrivée, à cause d'un concurrent évoluant au ralenti. «Un nouveau départ est très scabreux,

car on ne peut plus faire grand-chose parce que tous les éléments mécaniques de la voiture viennent de faire l'objet d'une sollicitation intensive, en particulier les pneus», nous expliquait Bürki. Comme si cela ne suffisait, le natif de l'Oberland bernois a vu la batterie de sa VW Polo chuter en tension dans le dernier quart du tracé. Peu importe, la seconde manche de Bürki sera bien meilleure (de presque quatre secondes) même «si je ne voulais plus courir de risques en vue de la finale à Ambri», nous confiera le pilote.

Sextuple vainqueur de la saison, Philip Egli a été victime du même scénario. Le résident zurichoïse a dû redoubler son premier passage, la manche 1 ayant été interrompue à cause d'un concurrent en panne: «Ce n'est pas l'idéal pour les pneus. Mais j'ai réussi à signer un meilleur temps que mon concurrent Lukas Eugster.» Au général, ce dernier a finalement terminé à la deuxième place devant Denis Wolf. Philip Egli améliorera finalement son chrono lors du second passage, même s'il aura, lui aussi, joué la carte de la sécurité.

## Entre-temps hors course

Ce sera finalement le troisième prétendant au titre, Hanspeter Thöni, qui aura le plus tremblé ce week-end à Romont. Au terme de ses deux tentatives, il n'occupait que le deuxième rang de sa catégorie, derrière Mathieu Zurkinden. A priori, Thöni semblait donc hors-jeu dans la course pour le titre. Du moins jusqu'à la soudaine disqualification de Zurkinden: «Thöni m'avait félicité pour la victoire. Puis, j'ai célébré ma victoire avec quelques amis. Un quart d'heure plus tard, j'apprenais qu'on me posait une pénalité parce que j'avais couru sans

boîte à gants. Je l'avais cassée en bricolant ma voiture», a expliqué le Fribourgeois, naturellement déçu par cette pénalité: «J'ai trouvé ça un peu anti-sportif, mais je savais que le titre de Champion de Suisse des Slaloms était en jeu. Il n'en reste pas moins que je trouve dommage de supprimer une victoire à quelqu'un pour une simple boîte à gants.» Selon les dires de Thöni, la réclamation n'est pas de son fait: «J'avais déjà félicité Zurkinden pour sa victoire», nous confie-t-il, visiblement peu ravi de la situation, même si elle le remet en selle pour le titre. Effectivement, le bernois

semble bien parti pour remplir le rôle de vice-champion, derrière Bürki donc. «Mais nous devons tout d'abord accomplir cette dernière manche sans dommage», nuance-t-il. A noter que c'est également l'avis de Bürki et d'Egli: «Les derniers kilomètres du CS de Slalom devraient, à coup sûr, nous mettre les nerfs à vif.» Affaire à suivre. ●

**Tous deux leaders mais sur des voitures bien différentes: Philip Egli sur Dallara F393 (ci-dessus) et Hanspeter Thöni sur Peugeot 106.**



Photos: Jörg Kaufmann

## RÉSULTATS

CS Slaloms. Place d'armes de Drogneins, Romont. 7e manche sur 8 du Championnat de Suisse des Slaloms. Longueur: 2,910 km, 37 portes.  
Classement général: 1. Philip Egli (Zürich), Dallara F393 EPR2, 1'53"493 (1 des 2 manches évaluable). 2. Lukas Eugster (Herisau AR), Ligier JS53 Evo 2, 1'57"750. 3. Denis Wolf (Hünibach BE), Renault Captera, 1'57"750. 4. Michael Helm (Oetlingen ZH), Taurus Formel 4 Evo, 1'58"326. 5. Victor Darbellay (Salvan VS), Arcobaleno SS1000, 2'00"630. 6. Fabrice Winiger (Grolley FR), Porsche 991 GT3 Super Cup, 2'01"228. 7. Sabrina Pleroz (Sion), Arcobaleno Formel E, 2'01"395. 8. Andreas Helm (Oetlingen ZH) Tracking RCD1, 2'01"412. 9. Christian Darani (Mairengo TI), Fiat X1/9, 2'01"799. 10. Joffrey Salomon (Le Locle NE), John Carbyn Jedi, 2'02"325. 11. Martin Bürki (Uetendorf BE), VW Polo MB, 2'02"953. 12. Christoph Zwahlen (Plym TG), Porsche 911, 2'03"983. 13. Jonas Magnin (Neyruz FR), Honda Civic, 2'05"040. 14. Richard Winiger (Nieret-les-Bois FR), Porsche 991 GT3 Super Cup, 2'05"353. 15. Jörg Ochsenr (Oberhallau SH), Opel Kadett C, 2'05"368. 16. René Köchli (Kalbach LU), Honda Civic R14, 2'05"525. 17. Willi Jenni (Grub AR), Porsche 997 Cup, 2'05"630. 18. Henri Schmidt (Porrentruy JU), Formule Renault 2.0, 2'06"223.

19. Arnaud Donzé (Porrentruy JU), VW Golf, 2'06"466. 20. Philippe Golay (Montricher VD), Caterham CSR 200, 2'06"922. 21. Damien Weber (Vuitteboeuf VD), BMW 323i, 2'06"960. 22. Paul Büsiger (Lohn-Ammannsegg SO), Porsche GT3 Cup, 2'07"207. 23. Alexandre Comby (La Chaux-de-Fonds NE), Porsche 934/5, 2'07"333. 24. Hervé Vilozz (Epagny FR), Renault Clio RS Evo, 2'07"926. 25. Aramis Careghetti (Lopagno TI), BMW M5 e34, 2'08"113. - 148 pilotes au départ, 141 classés.  
Classement par catégorie. - SS jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Nicola Fankhauser (Latterbach BE), Honda Civic Type R, 2'21"268. - SS au-dessus de 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Ivan Kitchemann (Sonceboz BE), Ford Fiesta ST, 2'23"612. - SS Compétition jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Philippe Golay (Montricher VD), Caterham CSR 200, 2'06"922. - SS Comp. au-dessus de 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Benedikt Kargl (Triengen LU), Ford Focus RS, 2'20"933. - Voiture de production N/ISN jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Hanspeter Thöni (Brienz BE), Peugeot 106 16V, 2'20"664. - N/ISN jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Raphaël Eicher (Ary-sur-Matran FR), Renault Clio RS, 2'28"692. - N/ISN au-dessus de 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Res Werren (Spiez BE), Mitsubishi Evo X, 2'17"571. - Voiture de production A/ISA jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Yves Braccini (Neyruz VD), Peugeot 106 GTI, 2'16"080. - A/ISA

jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Cédric Leuba (Selsy FR), Renault Clio RS, 2'19"301. - A/ISA au-dessus de 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Joe Haller (Ennetmoos NW), Mitsubishi Lancer Evo7, 2'11"113. - Historique jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Maurice Girard (Rue FR), BMW 320 e21, 2'16.184. - Hist. jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Willy Waeber (Berolle VD), Porsche SC GR 4, 2'13"870. - GT au-dessus de 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Nicolas Bühner (Biel BE), Porsche 997 GT3, 2'12"353. - Interswiss IS jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>: 1. Stefan Schöpfer (Escholzmatt LU), Audi 50, 2'10"923. - IS jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Christophe Oulevay (Chavornay VD), VW Scirocco, 2'06"717. - IS jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Jürg Ochsenr (Oberhallau SH), Opel Kadett C, 2'05"368. - IS jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup>: 1. Ferdi Waldvogel (Unterberg SZ), BMW M3 e30, 2'06"404. - IS jusqu'à 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Damien Weber (Vuitteboeuf VD), BMW 323i, 2'06"960. - IS au-dessus de 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Christoph Zwahlen (Plym TG), Porsche 911, 2'03"983. - E1 jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>: 1. Beat Rohr (Oberhofen BE), Audi 50 MLP, 2'09"515. - E1 jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Martin Bürki (Uetendorf BE), VW Polo MB, 2'02"953. - E1 jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Christian Darani (Mairengo TI), Fiat X1/9, 2'01"799. - E1 jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup>: 1. Benoît Farine (Bodécourt JU), Honda CRX, 2'08"667. - E1 jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup>: 1. René Köchli (Kalbach LU), Honda Civic R14,

2'05"525. - E1 au-dessus de 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Fabrice Winiger (Grolley FR), Porsche 991 GT3 Super Cup, 2'01"228. - GN jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Lukas Eugster (Herisau AR), Ligier JS53 Evo2, 1'55"793. - E2 Sportwagen jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Marcel Eberhart (Uetendorf BE), Radical SR3, 2'10"992. - E2 Silhouette jusqu'à 1000 cm<sup>3</sup>: 1. Andreas Helm (Oetlingen ZH) Tracking RCD1, 2'01"412. - E2 jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>: 1. Victor Darbellay (Salvan VS), Arcobaleno SS1000, 2'00"630. - E2 jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup>: 1. Philip Egli (Zürich), Dallara F393 EPR2, 1'53"493. - Régional: 1. Isolf Mantadakis (Kloten ZH), Renault Mégane RS 265, 2'14"446.

Coupe des marques. - Suzuki Cup (toutes des Suzuki Swift Sport): 1. Fabian Eggenberger (Zürich), 2'21"087. 2. Marcel Muzarelli (Ried bei Erlen TG), 2'21"689. 3. Simeon Schneider (Wildberg ZH), 2'21"775. - Abarth Trofeo Biposto: 1. Sylvain Burkhalter (Trametan BE), Abarth 695, 2'23"596. - Abarth Trofeo Corsa: 1. Bruno Riesen (Helmberg BE), Abarth R3T, 2'19"814. - Abarth Trofeo Slalom: 1. Igor di Grazia (Matran FR), Abarth 595, 2'30"021. - Legends Car Cup: 1. Frederic Cotling (Düdingen FR), Legends Car, 2'17"253.

Prochaine et dernière manche: Ambri, 5 et 6 octobre 2019.